

**Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hilversum**

Secretariaat: Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**Uw brief** : --  
**Uw kenmerk** : 290790-332858  
**Onderwerp** : Definitief Luchthavenbesluit Hilversum

23 april 2014

Geacht college,

Op 18 maart 2014 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland besloten het ontwerp-luchthavenbesluit Hilversum te wijzigen, naar aanleiding van zienswijzen van de gemeente Wijdmeren, Ter Sype CV en Lithos Bouw BV. Dit gewijzigde luchthavenbesluit wordt thans ter instemming voorgelegd aan Provinciale Staten van Utrecht en Noord-Holland.

In onze vergadering van 6 december 2013, heeft de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hilversum (CRO-H) verklaard positief te adviseren over het ontwerp-luchthavenbesluit Hilversum. Daarbij hield de commissie zicht het recht voor een nieuw advies af te geven, indien het ontwerp-luchthavenbesluit zou worden gewijzigd.

In de CRO-H vergadering van 9 april 2014 hebben wij het gewijzigde luchthavenbesluit Hilversum besproken. Naar aanleiding van deze bespreking wil de commissie enkele aanvullende opmerkingen en een aanvullend advies geven aan de Provincie Noord-Holland, bevoegd gezag voor het luchthavenbesluit Hilversum. Dit aanvullende advies is overigens niet tot stand gekomen op basis van unanimiteit. Het lid namens de gemeente Wijdmeren schaart zich niet achter het onderstaande advies.

De CRO-H is onplezierig verrast door de wijziging van het luchthavenbesluit ten gunste van de bouw van woningen in de gemeente Wijdmeren in het verlengde van

een van de start- en landingsbanen van het vliegveld. De leden van de CRO-H maken zich ten aanzien van de nieuwe woningen zorgen over de veiligheidsrisico's, aangezien deze worden gerealiseerd in het verlengde van een van de start- en landingsbanen

In de commissie bestaan zorgen over mogelijke klachten bij bewoners van de nieuwe woonwijk. De CRO-H betwijfelt of met communicatie naar de nieuwe bewoners mogelijke overlast kan worden weggenomen.

De commissie wil duidelijkheid van het college van Gedeputeerde Staten over de vraag of het bij deze 'eerste fase' van Ter Syde blijft. Zet dit de deur open naar meer woningbouw in Ter Syde en/of precedentwerking ten aanzien van andere ruimtelijke ontwikkelingen in het aanvullende beperkingengebied rond luchthaven Hilversum?

De CRO-H benadrukt dat een nieuwe discussie over inrichting en gebruik van het vliegveld (verharding van een van de start- en landingsbanen) niet wenselijk is.

De CRO-H adviseert het college van Gedeputeerde Staten het volgende:

- Neem in het luchthavenbesluit een aanvullende kaart op ter verduidelijking van het gebied waarin bebouwing wordt toegestaan;
- Spreek in het luchthavenbesluit niet van een x-aantal mogelijk te bouwen woningen;
- Vermijd de aanduiding 'eerste fase van Ter Syde', aangezien dit suggereert dat hierop nog meerdere fases zullen volgen.

Wij zien gaarne uw reactie op bovenstaande tegemoet en vragen uw college deze brief onder de aandacht te brengen bij Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Utrecht.

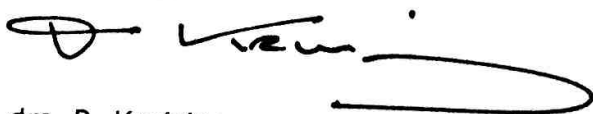
In de hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hilversum,

Namens deze,

de voorzitter



drs. R. Kruisinga