

	Toelichting op bovenste vraag omtrent verkeersdrukke (hier kunt u relevante...	Toelichting op bovenste vraag omtrent verkeerslawaaï (hier kunt u relevante...	Toelichting op de bovenste vragen omtrent oversteken (relevante informatie ...	Toelichting op bovenste vraag omtrent verkeerssnelheid (hier kunt u relevan...	Toelichting op bovenste vraag omtrent verkeersveiligheid (hier kunt u relev...	Extra opmerkingen/suggesties (vanuit het oogpunt van bewoner, chauffeur, vo...
respondent 1	Wat betreft het Noordereinde lijken de maatregelen nu men eraan gewend is een gunstig effect te hebben. Het verkeer op de Koninginneweg daarentegen is onrustiger geworden, en ik zie geen afname van het aantal hardrijders. Fietsers - ook ikzelf- voelen zich bepaald niet veiliger. Op de Emmaweg, waar ik regelmatig met auto of fiets rijd, valt me op dat meer automobilisten minder dan 50 zijn gaan rijden. En dat zonder extra maatregelen.	Doordat auto's vaker moeten wachten en daarna optrekken is er meer lawaai. Ook door het extra gasgeven van auto's die nog snel voor een ander langs willen. En dan het toeteren...	Ik steek over als ik bezoekers van mijn oprit af wil begeleiden. Ik voel me niet veiliger, integendeel, sommige automobilisten zijn geïrriteerd als ze behalve voor bloembakken ook nog voor een overstekend persoon moeten inhouden.		Omdat de Koninginneweg geen vrijliggende fietspaden heeft en fietsers nu ook rond de bakken moeten slingeren, is mijns inziens de situatie eerder verslechterd dan verbeterd.	Had op de Koninginneweg en de Cannenburgerweg toch de situatie gehandhaafd, hooguit wat bakken tussen de straatjuwelen geplaatst. Dat had veel geld bespaard. Over vraag 13: Aangezien het Noorder- en Zuidereinde een ander wegprofiel hebben (en een andere functie, namelijk doorgaand verkeer!) dan de Emmaweg, de Koninginneweg en de Cannenburgerweg, vind ik dat de vraag moet worden gesplitst. Want je niet dezelfde maatregelen treffen op zulke verschillende wegen. Die vraag blijft dus blanco. Verder zou ik, als het de bedoeling is dat de enquête iedere twee weken moet worden ingevuld, een toezending van mijn antwoorden op prijs stellen. Verder valt het me op dat de enquête in vacantielijd wordt gehouden, als er geen school is en veel mensen weg zijn.
respondent 2						
respondent 3	doordeweeks lijkt het rustiger dan daarvoor			men rijdt iets langzamer, maar de echte snelheidsduivels blijven scheuren alleen nu in het midden van de weg. Zeker op de Cannenburgerweg blijft dit een echt (Gevaarlijk!) probleem		voor fietsers is het niet veiliger geworden - zeker omdat ze nu gedwongen worden door het midden te rijden bij de auto's. Een oplossing waarbij de fietsers achter de bloembakken hadden kunnen fietsen en een gemarkeerd fietspad op de weg zou veel beter zijn geweest!!!
respondent 4	Niet gesteld zijnde op multiple-choice vragen verwijs ik u naar punt 12.					De maatregelen zijn niet snelheidsremmend, integendeel. Het gevoel van onveiligheid is, met name als ik fiets, zeer toegenomen. Het financiële aspect is, in deze crisistijd, mij een gruwel. Kortom, amateurisme.
respondent 5	de gehele dag door word naar ons inziens nu als sluiproute gebruikt om het noordereinde te ontlopen	alle auto's rijden te hard er word veel getoeterd naar fietsers omdat deze te veel moeten uitwijken bij de bloembakken erg gevaarlijk de stoep lijkt nu wel een fietspad	bij de bloembakken geve heel veel automobilisten extra gas om als eerste er langs te kunnen voor fietsers erg gevaarlijk ze nemen nu vaak de stoep	gehele dag door om als eerste voorbij de bloembakken te zijn	te druk word nog harder gereden fietsers hier zijn zeer kwetsbaar zal binnenkort wel wat gebeuren	fietsers en kinderen en bewoners zeker van de koninginneweg zijn hier de dupe van deze bloembakken verergeren alles de veiligheid voorop
respondent 6	Men rijdt harder en verkeer stroomt minder goed door als in oude situatie	meer last van optrekkende auto's	recht van de sterkste geld m.i. nu op Koninginneweg	Men probeert als eerste door de bakken te komen	Ja ik kan amper spullen uit weggedeelte kant uit de auto pakken. Autodeur werd er twee keer bijna uitgereden.	Veel en veel minder veilig voor fietsers. Met de fietser wordt geen rekening gehouden
respondent 7				verkeerssnelheid blijft hetzelfde, automobilisten geven extra gas om eerder de bloembak te passeren	wel minder verkeer dus veiliger, maar de snelheid wordt niet gereduceerd	voor fietsers onveiliger geworden omdat zij om de bloembak heen moeten fietsen.
respondent 8	En er word gerace't om te zorgen dat men eerder voorbij de verhuiskisten zijn. En er word gerace't om te zorgen dat men eerder voorbij de verhuiskisten zijn.	Het verkeer komt nu op 2 meter van mijn huis voorbij. Ik word gek van het optrekkend en afremend verkeer. Het verkeer komt nu op 2 meter van mijn huis voorbij. Ik word gek van het optrekkend en afremend verkeer.	Je wet niet wat het verkeer doet of het nu afremd of gas geeft. Je wet niet wat het verkeer doet of het nu afremd of gas geeft.			Inde winter krijg ik de verlichting van de auto's in mijn huis omdat ze om de verhuiskisten heen moeten Inde winter krijg ik de verlichting van de auto's in mijn huis omdat ze om de verhuiskisten heen moeten

respondent 9	verkeer blijft langer in de dorpen aanwezig	het is niet lawaaiiger an sich, maar de voertuigen zijn wederom langer aanwezig	voertuigen maken plotselinge onverwachte bewegingen terwijl men voorheen in een rechte lijn en met een constante snelheid reed.	wegens het steeds weer stoppen en optrekken ligt de gemiddelde snelheid over het traject lager, echter het is vele malen meer belastend voor de voertuigen, het milieu en de omgeving.	onrustiger verkeersbeeld	verzin eens wat anders dan de obligate verkeersheuvel.
respondent 10	Cannenburgweg over de gehele dag genomen, Noordereinde met name in de spitsuren maar ook over de gehele dag genomen. Koninginneweg en Emmaweg rijdt ik te weinig om daar een oordeel over te hebben.		ben weinig te voet of te fiets op de wegen, maar ik krijg dit teruggekoppeld van mijn medebewoners	Is lastig te omschrijven maar er wordt schiekleker geremd en opgetrokken. Dat ervaar ik als sneller rijden.	Met name in de spitsuren wordt er erg defensief gereden waarbij met name fietsers en bromfietzers het nogal eens moeten ontgelden	
respondent 11						koninginneweg is levensgevaarlijk voor fietsers.
respondent 12	Fin dat er plantenbakken staan, maar voor fietser is het niet veiliger geworden. MN niet als er ook kinderen bij zijn. Automobilisten rijden nog steeds te hard.	Optrekken, stilstaan, optrekken, stilstaan!!		Slalom rijden, wie het eerste door de "sluis" is.		Voor fietsers is het meestal niet veiliger geworden.
respondent 13						deze opmerking hoort bij vraag 13 ben voor 30 km maar ben tegen de bloembakken
respondent 14						De 30 km borden die aan het begin van de Koninginneweg op het wegdek zijn geschilderd zijn m.i. onvoldoende Een staand bord (desnoods op de eerste 2 plantenbakken) werkt beter. Ook bij kruising Elbert Mooylaan enz 30 km borden plaatsen. Als weggebruikers uit de betreffende wegen de Koninginneweg oprijden.
respondent 15	ook beduidend meer vrachtverkeer ondanks het feit dat ze hier alleen mogen komen als ze bestemmingsverkeer zijn	in de spitsuren		je moet wel alerter zijn omdat sommigen echt hun best doen als eerste de bakken voorbij te komen, om voorrang te krijgen. Er wordt dus soms wel wat harder gereden.	fietsers die om de bak heen moeten fietsen, ze moeten nu de weg op.	Bij onderstaande vraag wil ik opmerken dat ik het niet passend vind om een doorgaande weg (Noordereinde en Zuidereinde) 30 km zone te maken. Dit zou gewoon 50 km moeten blijven en dat moet je streng controleren. De overige vaartwegen wel 30km zone gebied, mede gezien de inrichting. Deze wegen zijn zeker niet geschikt voor vrachtverkeer. (ook geen fietspaden)
respondent 16			Hoef geen der bovengenoemde wegen over te steken. Heb dus de ervaring niet.	Behalve bij de plantenbakken. Omdat daar voorrangregels ontbreken zie je vaak dat men extra gas geeft (dus nog harder gaat rijden) om maar als eerste bij de bakken te zijn. Alles voor 3 seconden tijdswinst! Ook komt het voor dat men de bakken negeert en gewoon de vernauwing inrijdt als daar al een weggebruiker rijdt (fiets, auto).	Vooraf voor fietsers is het gevaarlijker geworden (zie 9.). In tegenstelling tot vroeger moet een fietser nu ook door de snelheidsbeperkende maatregelen heen, terwijl men vroeger bij de straatjuwelen er gewoon langs de trottoirband langskon.	
respondent 17	Niet alleen het verkeer ,dat rechts rijdt, maar ook het verkeer van links passeert nu ons huis op korte afstand door de geplaatste(niet geplande) bloembak. Wij wonen op de Koninginneweg 82.	Vooraf visueel is het veel drukker en natuurlijk hoor je de auto's ook stoppen, optrekken, gas geven en toeteren. Er zijn ook een aantal automobilisten ,die graag blijvende gehoorschade willen oplopen door harde	De donkerbruine aanhangwagen bij de firma Smalenburg voor de deur beperkt het zicht vanaf de Elbert Mooylaan en vanaf de Koninginneweg, De bloembak voorbij de Elbert Mooylaan beperkt de ruimte	Als er meer verkeer is, rijdt men m.i. rustiger, maar zonder tegenliggers wordt er vrolijk langs mijn ramen gescheurd. Het is een stuk moeilijker om met de auto de straat op	Als fietser moet je af en toe flink ademhalen om je voorrang te nemen. Je bent veel kwetsbaarder dan bij de straatjuwelen. Als automobilist probeer je rustig aan te sluiten bij wat er	Als bewoner ervaar ik ook, dat de hoeveelheid (fijn)stof toeneemt op mijn ramen en deur.

		rockmuziek!	teveel! Als fietser kun je, als er een grote auto rechts af slaat niet verder kijken.....	te komen. Wij moeten eerst een stukje de weg op, om het goed te kunnen overzien.	zich voor doet.	
respondent 18						
respondent 19	Situatie niet zo veel verschillend als met toenmalige straatjuwelen.	Zie 2				Prima proef. Zo snel mogelijk Zuiderende en Emmaweg ook zo inrichten, en dan niet als proef maar voor altijd.
respondent 20	K\weg		N=einde is men nog gewoon niet te stoppen voor overstekend verkeer (zeker met de fiets)	wegdeel zonder bakken (na de pomp)	Fiets-auto voorrang auto-auto	
respondent 21	drukker, mede doordat automobilisten er een wedstrijd van maken om als eerste de bloembak te 'halen'. daardoor wordt er harder gereden i.p.v. langzamer	gedeelte Kerlaan-Elbert Mooylaan		30km is gewoon een belachelijke snelheid. Ik heb nog nauwelijks een auto gezien die dat rijdt. Over brommers/motoren en scooters al helemaal niet te spreken. Die 'knallen' voorbij met de nodige herrie daarbij	Voor fietsers is het er zeker niet veiliger op geworden op de Koninginneweg. Automobilisten halen rustig bij een bloembak fietsers in die daardoor weinig ruimte hebben.	Als fietser en als automobilist vind ik de vorige situatie met de straatjuwelen veiliger.
respondent 22		Sinds er een bloembak to mijn huis geplaatst is komt het verkeer nu van beide kanten rakelings voor mijn huis langs. Daarnaast meer stilstaand en optrekkend verkeer wat extra verkeerslawaaï veroorzaakt.		Ik merk met enige regelmaat dat men vlak voor de plantenpak extra gas geeft om als eerste de bloembak te kunnen passeren	Rondom oversteekplaatsen vind ik de plantenbakken nog steeds erg onveilig opgesteld. Ook bij het parkeerplaatsje op de Cannenburgerweg is het erg onoverzichtelijk, zeker als de gemeente nauwelijks het gras maait. Dan is er totaal geen overzicht bij uitparkeren.	Op de fiets is het een behoorlijke onderneming om veilig van A naar B te komen in het dorp.
respondent 23		wij wonen op kannenburgerweg,achter zitten wij tegenover noordereind plantenbak noordersluisbrug,er word veel harder gereden ,file waardoor wij meer geluidshinder hebben veel geclaxoneer, en gescheld ,bij mooi weer is buiten zitten minder plezierig geworden van wege overlast , de oude situatie was minder vervelend ook al hebben we last van de drempel wat ook meer geluidsoverlast geeft	wij vinden het rijgedrag echt niet verbeterd zelfs op de fiets langs de plantenbakken gevaarlijk	het is nu een wedstrijd wie het eerst er is daardoor wordt snelheid opgedreven,dus onveiliger en meer aggressie	cannenburgerweg ons woonadres is echt niet veiliger nog steeds probleem om de weg op te komen ivm.snelheid automobilisten rijden daar nog steeds te hard ok meer verkeer om noordereind te ontwijken	wij vinden het geen vooruitgang probleem blijft en in onze ogen mentaliteitsprobleem aangezien het harde rijden toch meestal door eigen dorpsbewoners wordt gedaan!!Wij vragen ons af waarom stuk noordereind bij natuurmonumenten wel 50 km mensen rijden daar veel harder en rijden met deze snelheid op de plantenbak af wat zeer gevaarlijke situaties opleverd ,al schade gevallen gezien daardoor
respondent 24	Ze gaan alleen maar harder rijden om het eerst bij een wegbelemmering te wezen!	De bakken staan zover uit elkaar, waarschijnlijk tbv. de vrachtwagens, dat ze er rechtdoor met hoge snelheid doorheen jakkeren. Tweede deel Koninginneweg, richting Klapbrug.	Straks als de planten gaan groeien, zie je de overstekende mensen achter de bakken niet meer als automobilist.	Boven genoemd waarom!	Nog geen meegemaakt, alleen wel geconstateerd dat ze harder rijden, vooral 's avonds en 's morgens vroeg!	Koninginneweg, Asfalteren (geluidreductie) en Verkeerdrempels, niet te ver uit elkaar en goed hoog (net als in het Spiegel, Bussum), daar wordt niet hard gereden ,want dan rijd je je auto kapot! Bloembakken dan weg! en Een richting en terug over de Kwakel, wat is daar mis mee? Dit is ook het antwoord op vraag 13.
respondent 25	volgens mij is het zo dat de huidige aanpassingen nog niet geleid hebben tot een afname van het verkeer. ik hoop dat dit wel gaat gebeuren in de toekomst.	ik merk dat er op de canneburgerweg rustiger wordt gereden en dat het dus rustiger is qua geluid.	er zijn geen zebropaden op de kannenburgerweg, maar ik merk dat oversteken (zeker bij wandelen met de hond)veel beter gaat omdat er rustiger wordt gereden.	de bloembakken leiden heel duidelijk tot een afname van de snelheid van het verkeer. soms wordt er gas gegeven om het stoppen voor de bloembak te vermijden, maar	het rustige rijgedrag en de veiligheid voor wandelaars van de bloembak leidt absoluut tot meer veiligheid.	

				dit zie ik sporadisch.		
respondent 26		remmende en optrekkende vrachtwagens bij de bakken	opstelling bakken bij de zebra's is spiegelbeeld alle andere bakken. Niet logisch, leidt soms tot vastzitten bij de zebra, en men is minder bewust van mensen die willen oversteken.	ik wil graag 30km/u rijden ook wanneer het druk is, maar dat kan echt niet als het druk is, alleen als het rustig is. kan ook niet met fietsers op de weg. het rijden is dus te snel of te langzaam.	minder veilig met oversteken, en minder veilig als ik de weg op wil met auto of fiets. bakken blokkeren toch het zicht, en de beplanting maakt het nog erger.	aub bakken weg van de zebra's. duidelijk markeren van 30km zones is voldoende. weg met obstakels.
respondent 27	Ik ben bewoner van de Cannenburgerweg, in het deel tussen de Trapgans en De Drie Dorpen. Met name vroeg in de ochtend is het (vracht) verkeer sterk toegenomen. Begint vaak al om half zes. Ook veel vrachtverkeer, dat overigens niet is toegestaan tÅt de Drie Dorpen. \r\nMaar daar maken vrachtwagenchauffeurs zich nooit meer druk om, immers er is nooit een sanctie bij wel doorrijden.	Uiteraard heeft meer lawaai te maken met meer verkeer. Maar zeker op dat tijdstip wordt ook harder gereden, dit geeft over de drempels eer lawaai.	In ons deel van de Cannenburgerweg zijn geen veranderingen gekomen, ook geen bloembakken. Ook geen z.g. 30km-poort. Er zouden ook bij ons extra extra rood-witte 30km-aanduidingen komen. Is (nog?) niet gebeurd. Juist in het overgangsgebied van 50km naar 30 km us dit nodig, noodzakelijk.	In ons deel van de Can-weg rijdt men vanaf het 50km deel even harder door, misschien wel harder. Ook na 17.00 uur wordt er erg hard gereden.\r\nIn het deel Can-weg, tussen boerderij Ome Jan en de Drie Dorpen, zijn twee busdrempels geplaatst, in het midden van de weg. Echter, bij drie van de vier '\doorgangen' is er zoveel ruimte dat je er met een gewone personenauto met dezelfde snelheid langskunt rijden. Terwijl het de bedoeling moet zijn, dat je met de '\linkerwielen' over de drempel rijdt en dus af moet remmen. \r\nIk heb gezien dat met gemak met 50km langs elkaar rijdt, allebei aan Å©Å©n kant van die busdrempel. Niet goed geplaatst, niet goed over nagedacht.	In de vorige vraag wilde ik antwoorden '\minder veilig', maar het was vroeger net zo gevaarlijk. Oversteken hier is gevaarlijk, maar langs de weg lopen nog meer.	Op ons deel van de Can-weg zou de 30km-aanduiding duidelijker moeten zijn (paar keer in rood-wit), herhaald moeten worden b.v. bij '\het paardenweijtje' tegenover Natuurmonumenten. De houten paaltjes aan de wegw kant bij de twee busdrempels t.o. Natuurmonumenten zouden aan beide kanten dichter aan de weg moeten worden geplaatst. Nu kun je met gemak de hobbel/drempel links laten liggen.
respondent 28	Als het druk is dan ervaar ik de verkeersdruk als drukker, omdat ik langer moet wachten op een rij tegenliggers bij de kisten. Het is nu zomer, zicht is goed en men is redelijk geduldig. Maar in de winter met slecht zicht en meer werkverkeer, ben ik bang dat de wachttijden en irritaties op zullen lopen.	Meer lawaai van met name vrachtwagens die moeten remmen en weer optrekken	oversteken bij zebra duurt langer en voelt (is gewoon) gevaarlijker. Wegrijders richten hun aandacht meer op de kisten dan op de overstekers. De kisten zijn niet logisch opgesteld bij de zebra's, waardoor ik vaker (als oversteker) meemaak dat tegenliggers klem komen te zitten op de zebra. Ik snap ook niet waarom na het verlagen van de bakken wegens blokkering van zicht, er nu hoge planten inkomen die not hoger en voller gaan groeien. Belachelijk.	in het algemeen rijdt men langzamer. Zeer tevreden met het idee van 30km/u wegdelen, en ik wil graag ook 30km/u rijden, maar als het druk is dan zit ik onnodig lang te wachten op een rij tegenliggers, of ik kom vast te zitten achter een groep fietsers op de Koninginneweg. 30 km/u prima, maar niet steeds stil komen te zitten of stukjes 10-15km/u moeten rijden.	oversteken bij zebra is gevaarlijker geworden, de weg weer op gaan via een uitrit is gevaarlijker wegens gebrek aan zicht voor beide partijen. af en toe een idioot die perse wil inhalen tussen de kisten in, of gaat slalomen.	weg met de kisten. 30km/u zone met duidelijke herhalingsborden zoals voorgesteld in vraag 13. Ik wil dat mijn kinderen veilig kunnen oversteken, niet opgejaagd worden als ze op de Koninginneweg fietsen, en ik wil best 25-30 km/u rijden, maar niet 10-15km/u en steeds moeten stoppen.