

	RAADSVOORSTEL <div style="text-align: right;">Par.afd.hfd</div>
Kenmerk	RV/355/120315/HM
Raadsvergadering	20 december 2012
Commissie(s)	Ruimte & Economie Datum: 11 december 2012
Gewijzigd voorstel	Nee
Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Inrichtingsvoorstel SVP - Voorbeeld plantenbak steigerhout - Advies nood- en hulpdiensten 28 maart 2012 - Reactie Connexion 27 maart 2012 - Reacties informatieavond 10 oktober 2011 - Second Opinion VIA.nl
Portefeuillehouder	weth. G.H. Abrahamse
Afdeling	BOR
Ambtenaar/telefoonnummer	H.E.C. Marsman, (035) 65 59 488 (ma t/m do), hec.marsman@wijdmeren.nl
Datum	13 november 2012
Onderwerp	Verkeersmaatregelen vaartwegen
CONCEPT-BESLUIT Voorgesteld wordt: <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van het totale inrichtingsplan; 2. Akkoord te gaan met een proef op basis van het inrichtingsvoorstel; 3. Een bedrag van € 40.000,- beschikbaar te stellen zoals opgenomen in het InvesteringsPlan 2012 (BOR-215) 	

1. Inleiding

Op 30 juni 2011 heeft de raad het Beleidsplan Verkeer 2011-2020 vastgesteld. Ten aanzien van het speerpunt leefbaarheid is het volgende afgesproken:

“Leefbaarheid

2. Onder regie van de Adviescommissie Verkeer zullen onderzoeken plaatsvinden met betrekking tot verkeersproblemen en de mogelijke invoering van 30 km/zones in woonkernen.

Op dit moment loopt dit proces voor het Noorder- en Zuidereinde en de EKC-wegen. Dit proces is naar verwachting gereed op 11 november 2011. De mogelijke uitvoering zal gelijktijdig plaatsvinden aan weerszijden van de 's-Gravelandsevaart in 2012. De kosten van deze maatregelen zijn sterk afhankelijk van de gekozen oplossing. De kosten hiervan inclusief planvoorbereiding bedragen maximaal € 40.000,-.”

In augustus 2011 is hiervoor een werkgroep opgestart bestaande uit een externe projectleider, een ambtenaar, een lid van de Adviescommissie Verkeer (ACV), de voorzitter van de bewonersvereniging VB-EKC, de voorzitter van Werkaandeweg.Nu en twee adviseurs van het adviesbureau SVP.

De werkgroep heeft de opdracht gekregen om voorstellen te ontwikkelen voor snelheidsremmende maatregelen die haalbaar zijn binnen het beperkte budget, passend in het dorpse karakter van de wegen, en voldoen aan de wettelijke eisen en richtlijnen.

Voor dit project moeten de snelheidsremmende maatregelen voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Voldoen aan wettelijke richtlijnen (ASVV 2004, SWOV, CROW);
- Zo laag mogelijke kosten, dus geen herbestrating;
- Passend in beschermd dorpsgezicht;
- Goed zichtbaar en aanpasbaar;
- Uniforme aanpak weerszijden van de vaart;
- Bij voorkeur ook toepasbaar op andere locaties in Wijdemeren;
- Geen nieuwe drempels, bulten of andere hoogteverschillen.

Concept Inrichtingsvoorstel

De werkgroep heeft gekozen voor het toepassen van robuuste plantenbakken van steigerhout (zie bijlage) om daarmee asverspringingen, versmallingen en oversteekplaatsen vorm te geven. Uitgegaan is van adoptie van de plantenbakken door bewoners. Het concept-inrichtingsvoorstel is voor advies voorgelegd aan de hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) en besproken met de beleidsadviseur verkeer van het Gewest Gooi en Vechtstreek, en met de verkeerskundigen van de gemeenten Hilversum, Weesp en Bussum. Na verwerking van commentaar is het inrichtingsvoorstel gepresenteerd op een informatieavond voor omwonenden in De Drie Dorpen op 10 oktober 2011.

Informatieavond 10 oktober 2011

Ongeveer 220 personen hebben de informatieavond bijgewoond in De Drie Dorpen waar nadere uitleg gegeven is over het voorstel voor de wegen langs de 's-Gravelandse Vaart. De wethouder, de projectleider en de voorzitters van de bewonersverenigingen hebben presentaties verzorgd over het hoe en waarom van de voorgestelde maatregelen. Vervolgens was er gelegenheid om nadere uitleg te krijgen van de werkgroepleden aan de hand van kaarten op grote panelen. Ook zijn vragen en opmerkingen verzameld op formulieren. Deze reacties zijn opgenomen in een lijst en als bijlage toegevoegd.

Toets op wettelijke eisen en richtlijnen

De inrichtingsvoorstellen zijn voorgelegd aan een verkeerskundig adviesbureau om te beoordelen of de wegen langs de 's-Gravelandse Vaart na aanleg van de snelheidsremmers voldoen aan de inrichtingseisen en richtlijnen voor 30 km/uur wegen, en waar nodig aanbevelingen te doen ter optimalisatie van het inrichtingsvoorstel (zie bijlage Second Opinion VIA.nl). De gedane aanbevelingen worden overgenomen in het definitieve inrichtingsvoorstel. *Voor deze beoordeling is de methodiek gehanteerd van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) met betrekking tot 'Veilige snelheden & geloofwaardige snelheidslimieten'.*

Proef op basis van inrichtingsvoorstel

De reacties van de informatieavond en de resultaten van de toets zijn verwerkt in dit definitieve voorstel (zie bijlage inrichtingsvoorstel SVP). Gezien de reacties op het inrichtingsvoorstel van de nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en buurgemeente Hilversum, stellen wij u voor een proef van circa acht maanden te houden op de

Koninginneweg en het zuidelijke gedeelte van het Noordereinde (tussen de Klapbrug en de Smidsbrug) en het gedeelte op het Noordereinde tussen de Stichtse Kade en de Noorderslootbrug.

De betreffende tracés zijn weergegeven op de pagina's 9 t/m 14 en 17 en 18 van het inrichtingsvoorstel van SVP. Het tracé tussen de Noorderslootbrug en de Claertjesbrug blijft op basis van zowel de Second Opinion als het door uw raad aangenomen amendement 50 km/uur. Het gedeelte tussen de Claertjesbrug en de Klapbrug is reeds aangewezen als 30 km/uur.

2. Argumenten

1.1 Dit is vastgelegd in het Beleidsplan Verkeer Wijdemeren 2011-2020

Verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid zijn de drie speerpunten van het beleidsplan. In het raadsvoorstel van 30 juni 2011 is toegezegd dat de gemeente in 2012 met concrete uitvoeringsmaatregelen komt.

1.2 Er zijn veel verzoeken om verkeersmaatregelen

Vanuit diverse belangengroepen wordt voortdurend gevraagd om verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te vergroten.

1.3 De leefbaarheid rondom de vaartwegen zal toenemen

Door het instellen van een 30 km/zone zal de leefbaarheid voor de bewoners rondom de vaartwegen toenemen. Bij een 30 km-weg wordt beter rekening gehouden met het wonen langs deze weg. Voor de achterliggende systematiek wordt verwezen naar het wegcategoriseringsplan.

1.4 Door het instellen van een 30 km/uur zone neemt de geluidsbelasting af

Op diverse plekken op het Noorder- en Zuidereinde zijn hoge geluidsbelastingen. Door het verlagen van de maximumsnelheid neemt de geluidsbelasting naar verwachting af.

2.1 De proef zal waardevolle gegevens opleveren voor verdere te nemen verkeersmaatregelen rondom de vaartwegen

Wij zullen de volgende zaken monitoren tijdens de proef:

- Verkeersintensiteiten, zowel op het traject als omliggende wegen;
- Maximum snelheden;
- Verkeersveiligheid;
- Geluidskwaliteit;
- Luchtkwaliteit;
- Ervaringen nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer;

De resultaten van de proef worden geëvalueerd aan de hand van nog nader op te stellen "smart"-criteria en meegenomen bij de eventuele herinrichting van de overige tracés van de vaartwegen.

3. Kanttekeningen/Risico's

2.1 De politie zal niet meer structureel handhaven op de maximumsnelheid

In een 30 km/zone zal in principe niet meer structureel door de politie worden gehandhaafd op het overtreden van de maximumsnelheid. De weg zal echter zo ingericht zijn dat dit ook niet meer nodig is. Incidentele handhaving op verkeersgevaarlijk rijgedrag blijft altijd mogelijk.

2.2 *De tracés van de proef maken deel uit van het Routevrijplan van de brandweer/ambulancedienst*

De brandweer en ambulancedienst baseert zich in een mondelinge reactie op 5 november op het bij het wegategoriseringsplan ingediende Routevrijplan en is om die reden geen voorstander van de proef (zie bijlage). De brandweer heeft ook aangegeven dat er in de proefperiode weliswaar geen problemen hoeven te ontstaan ten aanzien van de wettelijke aanrijdtijden, maar dat als de proef wordt voortgezet in een definitieve maatregel er alsnog knelpunten kunnen ontstaan. De gemeente zal als wegbeheerder hier uiteraard op moeten reageren.

2.3 *De gemeente Hilversum is niet blij met de maatregelen*

Wethouder Boog van Hilversum heeft in een gesprek op 5 november aangegeven niet blij te zijn met de maatregelen, maar gaat akkoord met een proef. Hilversum wil tevens betrokken worden bij de proef in verband met mogelijke gevolgen voor de noordwestelijke buitenring.

2.4 *De bewonersverenigingen VB-EKC en Werkaandeweg.Nu zijn teleurgesteld*

De bewonersverenigingen betreuren dat niet het totale plan wordt uitgevoerd maar hebben begrip voor het uitvoeren van een proef en het daarna eventueel uitvoeren van andere tracés van de vaartwegen.

2.5 *Connexxion waarschuwt voor het verdwijnen van buslijnen*

Op 27 maart heeft Connexxion schriftelijk gereageerd op het wegategoriseringsplan en daarin gewaarschuwd voor het mogelijk verdwijnen van buslijnen als gevolg van snelheidsremmende maatregelen (zie bijlage). Op de voor een 30 km-regime in aanmerking komende tracés vindt nu al stagnatie plaats vanwege verkeersdrukke en op de rijbaan geparkeerde voertuigen. De maximale snelheid van 50 km/uur kan dan vaak al niet gehaald worden. Voor de rijtijden is 30 of 50 km/u een marginaal snelheidsverschil. Er is geen reden te veronderstellen dat door een 30 km-zone de aankomsttijden niet gehaald kunnen worden.

2.6 *Niet alle vaartwegen worden in één keer aangepakt*

De totale verkeersmaatregelen rondom de vaartwegen worden in fases uitgevoerd zodat tussentijdse monitoring en sturing op het gebied van verkeersveiligheid mogelijk blijven.

2.7 *Het instellen van een 30 km/uur zone kan negatieve gevolgen voor de luchtkwaliteit hebben*

Door de langere verblijfstijd van auto's op een wegvak kan de luchtkwaliteit verslechteren. De luchtkwaliteit blijft echter volgens berekeningen onder de landelijke normen. Voor de volledigheid zal ook de luchtkwaliteit worden meegenomen in de monitoring van de proef. Voor meer informatie hierover verwijzen wij naar het rapport luchtkwaliteit.

4. Financiële consequenties

Kosten

Zoals in het Beleidsplan Verkeer is aangegeven bedragen de kosten voor het totale plan inclusief planvoorbereiding maximaal € 40.000,-. De kosten voor de tijdelijke proef worden geraamd op € 25.000,-. Eventuele extra kosten als gevolg van het monitoren van de proef zijn hierin niet meegenomen. Bezien zal worden of deze kosten gedekt kunnen worden uit de post onderzoeken ten behoeve van het Rationeel Wegbeheer.

Dekking

In verband met het voorgestelde verkeersmaatregelen stellen wij u voor een krediet van € 40.000,- beschikbaar te stellen ten behoeve van het "Beleidsplan Verkeer Planvorming" (BOR-215) zoals opgenomen in het investeringsprogramma 2012-2015. De betreffende investering wordt gedekt uit de Reserve Kwaliteit Woonomgeving. De stand van de Reserve Kwaliteit Woonomgeving wordt geraamd op € 549.379,- per 01-01-2013.

5. Aanpak (planning/uitvoering/communicatie)

Na vaststelling door uw raad wordt er in januari 2013 een tijdelijk verkeersbesluit genomen. Na een bezwarentermijn van zes weken zal in maart dan afstemming plaatsvinden met de RegioRegieGroep Gooi en Vechtstreek (regionale werkgroep afstemming infraprojecten). Deze afstemming is noodzakelijk om het Noordereinde te kunnen afsluiten om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren. Op zijn vroegst kan dan in april 2013 gestart worden met de proef, die een doorlooptijd heeft van circa acht maanden.

Als uit de monitoring en de daarop volgende evaluatie blijkt dat de proef geslaagd is, dan zullen aansluitend de overige tracédelen van de vaartwegen heringericht worden. Te zijner tijd informeren wij de raad over de tweede fase van de inrichtingsplannen.

Tevens zal via de gemeentelijke website over de voortgang van de proef worden gecommuniceerd. Zo nodig zal er aanvullend overleg plaatsvinden met de bewoners en andere betrokken partijen zoals nood- en hulpdiensten, gemeente Hilversum en Connexion.

6. Standpunt commissies (en derden)

Commissie Ruimte & Economie: nog nader in te vullen.

Wijdmeren, 13 november 2012

Burgemeester en wethouders van Wijdmeren,
de secretaris, de burgemeester,
drs. J. Visser drs. M.E. Smit

