



Gemeente Hilversum  
College van Burgemeester en Wethouders  
en de leden van de Gemeenteraad  
Postbus 9900  
1201 GM HILVERSUM

|   |   |  |                                   |
|---|---|--|-----------------------------------|
| <b>Uw kenmerk:</b>                                    | <b>Uw brief van:</b>                      | <b>Ons kenmerk:</b><br>B/15629/121212/BS | <b>Datum:</b><br>12 december 2012 |
| <b>Behandelend ambtenaar:</b><br>bestuurssecretariaat | <b>Doorkiesnummer:</b><br>(035) 65 59 519 | <b>Bijlagen</b>                          | <b>Verzonden:</b>                 |

**Onderwerp:** Vliegveld Hilversum en ontwikkeling Ter Sype

Geacht College en leden van de Gemeenteraad,

Door tegenstanders van de aanleg van een verharde baan op vliegveld Hilversum is een petitie gestart om zo veel mogelijk mensen te mobiliseren om tegen deze verharding te stemmen. De gemeente Wijdemeren is, door de vele e-mails die zij hierover heeft ontvangen buiten haar wil en medeweten betrokken geraakt bij deze discussie, immers al deze e-mails zijn ook direct naar de wethouder projecten de heer J.C. van Waveren doorgestuurd. Dit maakt dat wij de behoefte hebben om hierop inhoudelijk te reageren.

Allereerst benadrukken wij, dat het wel of niet verharden van een start/landingsbaan een afspraak is die gemaakt wordt tussen de gemeente Hilversum en het vliegveld. De gemeente Wijdemeren is in deze onderhandelingen geen partij en heeft daarmee ook geen invloed op de te maken afspraken.

Het belang van de gemeente Wijdemeren is uitsluitend de ontwikkeling en realisatie van Ter Sype, een woonwijk die een deel van de regionale woningbehoefte opvangt. In het belang van de regionale woningbouwopgave is in het verleden besloten het niet betwiste deel van Ter Sype, zijnde de realisatie van de eerste fase van het gebied (circa 160 woningen) nog niet te realiseren.

Wij zijn en blijven er van overtuigd, dat Ter Sype met respect voor alle belanghebbenden uiteindelijk in zijn beoogde omvang kan worden gerealiseerd.

Ter onderbouwing van onze overtuiging gaan wij in deze brief in op de ontwikkelingen rond het vliegveld Hilversum in de afgelopen periode en geven een nadere uitleg over de feiten van het vliegveld en de beoogde verharding.

*De provincie, het luchthavenbesluit en de instelling van de CRO-H*

Eind 2009 is de bevoegdheid voor kleine burger luchtvaartterreinen zonder nationaal belang overgedragen van het rijk naar de provincies. Aan de provincies is de verplichting opgelegd om binnen 5 jaar na het omzettingsbesluit een nieuw luchthavenbesluit te nemen. Het

vliegveld Hilversum valt onder dit omzettingsbesluit. Dit betekent dat het luchthavenbesluit uiterlijk eind 2014 moet zijn genomen.

Onderdeel van het luchthavenbesluit is dat de commissie Milieuhygiëne vliegveld Hilversum wordt omgezet in de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hilversum (CRO-H). In juli 2012 is de omzettingsregeling door de minister vastgesteld en is de provincie overgegaan tot de publicatie van de "verordening CRO-H waarin de instelling en samenstelling van de CRO is geregeld. De omzettingsregeling is in juli 2012 door de minister vastgesteld. Om deze reden is de nieuwe commissie nog niet geïnstalleerd.

Dat de commissie bewust niet bijeen is gekomen is onjuist. Om het luchthavenbesluit in gewijzigde vorm vast te stellen is door de provincie gesteld dat de partijen, zijnde Hilversum, Wijdmeren en het vliegveld Hilversum eerst overeenstemming moeten bereiken over de gewenste herconfiguratie van het vliegveld. Door intensief en open overleg tussen de partijen is een voorstel voor herconfiguratie opgesteld, dat na instemming door de raad van Hilversum ter advisering aan de CRO-H zal worden voorgelegd. Ook tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht heeft overleg plaatsgevonden. Het is dus onjuist te veronderstellen dat belanghebbenden en betrokkenen niet worden gehoord.

#### Doel CRO-H en leden CRO-H

De verordening CRO-H stelt dat het doel van de CRO-H is om door overleg van diverse betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.

Het doel van de CRO-H is niet het vliegveld te sluiten, zoals dat door sommige tegenstanders van de aanleg van een verharde baan in hun berichtgeving in de media wordt gesteld. Wij zullen ons kritisch blijven opstellen ten aanzien van deze leden van de CRO-H die buiten de doelomschrijving van de CRO-H willen adviseren.

#### De "echte" feiten

Het vliegveld Hilversum is al lang een feit en dat blijft het in onze ogen. Al jaren wordt de ontwikkeling van Ter Sype op basis van aannames en emoties tegengehouden. In de media worden diverse "echte feiten" genoemd om de verharding van de start en landingsbaan niet uit te voeren. Deze feiten zijn niet of onjuist onderbouwd. De echte feiten worden verdraaid en/of eenzijdig uitgelegd.

De echte feiten zoals in opdracht van de provincie Noord-Holland beschreven in het rapport van To70 worden opgenomen in het nieuwe luchthavenbesluit, waarbij voor elke wijziging van de start en/of landingsbanen geldt dat het luchthavenbesluit opnieuw door de provincie moet worden vastgesteld. Dit betekent dat een volgend bestuur van het vliegveld niet eenzijdig de regels en voorwaarden van het luchthavenbesluit kan wijzigen. Een betere garantie voor bescherming van de omgeving en alle belanghebbenden is er naar onze mening niet. Naast deze publiekrechtelijke garantie kan en zal de gemeente Hilversum ook in de huurovereenkomst het gebruik van het vliegveld door de huurder nadrukkelijk met voorwaarden omkleden. Hiermee heeft de gemeenteraad ook een privaatrechtelijk anker om een correct gebruik van het vliegveld af te dwingen.

#### Zwaardere vliegtuigen en geluidsbelasting

De angst bestaat dat er door de aanleg van een asfaltbaan zwaardere vliegtuigen worden toegestaan. In het nieuwe luchthavenbesluit wordt het gewicht van de vliegtuigen juist begrensd. Deze begrenzing mag niet worden overschreden. Zwaardere vliegtuigen produceren over het algemeen meer geluid. Dit is een vaststaand gegeven. Een begrenzing op het gewicht is dus in feite een belangrijke begrenzing van de geluidsproductie. In aanvulling op het bovenstaande worden in het luchthavenbesluit grenswaarden voor geluidsproductie opgenomen. Het gebruik van luidruchtige vliegtuigen heeft als gevolg dat de

grenswaarden eerder worden bereikt en er per jaar minder gevlogen kan worden. Daarmee beperkt het vliegveld haar eigen operationaliteit.

#### Aantal vergunde vliegbewegingen

In de huidige vergunning heeft het vliegveld de mogelijkheid om maximaal 76.000 vliegbewegingen uit te voeren.

In de praktijk worden er circa 45.000 vliegbewegingen uitgevoerd. In het verleden zijn er echter ook jaren geweest waarin er ruim 80.000 vliegbewegingen werden gemeten. Om tegemoet te komen aan de belanghebbenden en de mogelijke groei van het vliegveld te beperken is overeengekomen het aantal vliegbewegingen in te perken tot maximaal 55.000 bewegingen. Hiertoe is door het Nationaal Lucht en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) in opdracht van provincie Noord-Holland onderzoek uitgevoerd. Na dit onderzoek is door To70 een nader onderzoek verricht wat heeft geresulteerd in de variant 2b met gewijzigd gebruik. Deze variant toont onomstotelijk aan dat het aantal gehinderden in de gemeenten Hilversum, De Bilt en Wijdmeren hierdoor fors afneemt.

Het is onjuist om te beweren dat er een groei van 25% mogelijk is. Als dat wel zo zou zijn dan is bij ongewijzigde configuratie zelfs een groei van 72% mogelijk binnen de huidige vergunning. Kortom een volstrekt irrelevante veronderstelling omdat de vergelijking moet worden gezien binnen het wettelijke kader van het aantal vergunde vluchten bij gewijzigd dan wel ongewijzigd beleid. Een beperking van het aantal vergunde vliegbewegingen tot maximaal 55.000 is daarmee wel degelijk een harde en materiële beperking van de grenzen aan de mogelijke groei van het vliegveld.

#### Verharding start en landingsbaan

De variant 2b met gewijzigd gebruik gaat uit van een verharde baan en 1 grasbaan. Om Ter Syde in zijn gewenste omvang te kunnen realiseren is beëindiging van het gebruik van de grasbaan 13/31 noodzakelijk. Het vliegveld is niet optimaal operationeel met de 2 overblijvende grasbanen. In de praktijk is al sprake van een soort parallelle baan. Dat deze situatie bestaat wordt veroorzaakt door de slijtage aan de grasbaan waar grasbanen onder te lijden hebben. Het grote voordeel van een verharde baan is dat men minder afhankelijk is van weersomstandigheden, waardoor een betere spreiding van het luchtverkeer over het jaar mogelijk is. Door de verharding is er ook sprake van minder weerstand bij het starten en landen, waardoor vliegtuigen eerder op de gewenste hoogte zijn en de vliegveiligheid toeneemt.

Naast de voornoemde geluidsbeperking bij het starten en landen zal door de verharde baan het taxiën (het rijden van het vliegtuig van de hangar naar de start en landingsbaan) met veel minder geluidsproductie kunnen plaatsvinden. In de huidige situatie moet er erg veel gas gegeven worden om in de vaak natte en zachte grasbaan het vliegtuig te kunnen laten taxiën. Op een verharde baan zal dit taxiën met een nagenoeg stationair draaiende motor kunnen plaatsvinden en de geluidsproductie neemt fors af.

De verharding van de start en landingsbaan zal waarschijnlijk bestaan uit asfalt. Sinds 1991 is het niet meer toegestaan om teer in het asfalt te gebruiken. Daarmee zijn de concentraties PAK met de factor 1000 tot 10000 afgenomen. Het is zelfs mogelijk om een kunstasfalt te gebruiken. Bij eventuele, maar niet waarschijnlijke, beëindiging van het vliegveld leveren de huidige asfaltsoorten geen belemmeringen voor het milieu op. Het asfalt is bij verwijdering volledig herbruikbaar als (wegen)bouw materiaal. Dit bespaart het gebruik van nieuwe grondstoffen.

Indien u naar aanleiding van deze brief vragen heeft dan kunt u contact opnemen met het bestuurssecretariaat van de gemeente Wijdmeren. Het bestuurssecretariaat is bereikbaar op telefoonnummer 035 6559.519.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Wijdmeren,  
de secretaris, de burgemeester,



drs. J. Visser



drs. M.E. Smit