

Geachte College van B&W en Geachte Gemeenteraad,

Loosdrecht, 15-8-2011

Het bestuur van Samen Sterk een commissie van de Ondernemers Kring Loosdrecht bestaand uit Jasper Blom, Tim Emmelot, Hetty Kastelein, Peter Op de Beek en Sjors Chamboné heeft uw visiestuk "De kern van Wijdmeren" gelezen en op maandag 15 augustus er een vergadering aan gewijd. Overall genomen zijn wij erg content met uw voortvarende aanpak die wij in uw visie terug lezen. Onze complimenten daarvoor.

Wij hebben een paar aanvullingen en of wijzigingen op papier gezet en hopen dat u de bedoelde context in uw visiestuk en of beleid wilt verwerken.

Op **pagina 4** schrijft u dat u deze visie naast andere visies legt. Daar staan wij helemaal achter echter missen wij in de opsomming het Beleidstuk Verkeer. Mede omdat ook in dat beleidstuk om oplossingen en aandacht wordt gevraagd om meer parkeerplaatsen voor personenauto's en touringcars te creëren bij diverse toeristische attracties in Wijdmeren. Ook willen wij u vragen om de diverse gemeentelijke afdelingen die op deze genoemde verschillende beleidsterreinen actief zijn beter te laten samenwerken zodat aanvragen die ondernemers doen sneller en beter worden verwerkt.

Onder **Bereikbaarheid** op dezelfde pagina schrijft u dat "er vaak geen ruimte is om gescheiden fietspaden aan te leggen" Wij denken dat een aantal van de huidige fietspaden met een beetje creativiteit wel aan zijn te passen zodat ze veiliger en daardoor aantrekkelijker worden om inwoners en toeristen met twee fietsers naast elkaar te kunnen laten fietsen.

Op **pagina 5** onder het kopje **Doelgroep** schrijft u dat er een verschuiving plaats heeft gevonden van verblijfstoerisme naar dagtoerisme. Wij zijn echter van mening dat er nog steeds een grote behoefte is aan meerdaags verblijf in Wijdmeren en dat de door u ingezette beleidsverandering zoals in deze visie staat er zal voor zorgen dat de vraag naar hotel en logies zal stijgen. Een voorbeeld. Mocht de 's-Gravelandsevaart voor kleine bootjes zoals sloepen open gaan dan zullen mensen met een sloep vanaf Muiden of Naarden wel naar Wijdmeren willen varen en de Plassen bezoeken maar ze moeten ook weer terug en dat is in een dag niet te doen. De mensen die een sloep bezitten tussen de € 30.000 en de € 100.000 hebben geen enkel probleem om onderweg een hotel of bed en breakfast te boeken.

Wij constateren al een tijd dat het aantal hotel en logeerplaatsen in Wijdmeren behoorlijk is terug gelopen. Een van de positieve effecten van het openstellen van oude vaarwegen is het creëren van meerdaags verblijf. Dus een nieuwe markt. Wij verzoeken u dan ook om in deze visie op te nemen dat u zich wel degelijk gaat inspannen om, zoals u op pagina 9 bij kopje 3.1 en 3.2 schrijft, u het mogelijk maakt om (agrarische) bedrijfsgebouwen en of hooibergen een hotel of logiesfunctie te geven. En dat niet alleen in het hoofgebouw toe te staan maar ook in bijgebouwen.

Op **pagina 10** bij het kopje 4.1.1 **Recreatiewoningen** verzoeken wij u om op te nemen dat er gelijk aan het Parkeerfonds een Recreatiefonds moet komen. Mocht u in uw wijsheid besluiten om de bestemming van een recreatiewoning, hotel of logies om te zetten of te onttrekken aan de markt de betreffende eigenaar een nog te bepalen bedrag aan dat fonds moet betalen. Met deze opbrengsten moeten elders maar wel binnen de gemeente Wijdmeren het zelfde aantal bedden terug komen.

Uiteraard zijn wij voorstander van het bestemmen van de toeristenbelasting voor het verbeteren van het toeristische en recreatieve product.

Op **pagina 12** heeft u het over de Boulevard langs de Horndijk. Een prima gedachte. Maar wij willen graag dat u op pagina 21 waar het gaat over de Oud Loosdrechtsedijk ook hier opneemt dat u plannen heeft om ook hiervan een boulevard te maken zodat het voor de inwoners en toeristen hier goed toeven is en de ondernemers een beter vestigingsklimaat krijgen. Wel willen wij dat dit gebied per auto bereikbaar blijft en er creatieve nieuwe parkeervoorzieningen bijkomen.

Op **pagina 13** bij de vaarverbindingen missen wij uw visie op de ingezakte markt van de toerrecreatievaart (varende verblijfsrecreatie) die via de huidige vaarverbinding de Vecht naar Loosdrecht komt. Wij willen graag dat u in deze visie opneemt dat u zich zal inspannen om met partijen zoals Waternet, de gemeenten Stichtse Vecht, Utrecht, Weesp en Muiden om de tafel gaat om op de hele Vecht voorzieningen aan te leggen die de toerrecreatievaart nu mist en waar ze in concurrerende vaargebieden zoals Friesland wel aan gedacht hebben. Denk aan afzuigstations voor bilge en vuilwater, stroom en water op de diverse 3 x 24 uur sport aanmeerplaatsen. Verder dat u zich inspant om met deze genoemde partijen in overleg te treden om ruimere en eenduidige openingstijden van bruggen en sluizen te op de Vecht te realiseren. Het seizoen in te laten gaan op 1 april en te eindigen op 1 november. Nu gaan bruggen en sluizen per 16 september al van 21.00 naar 19.00 uur.

Als laatste punt. In deze visie missen wij het onderwerp passagiersschepen. Wij willen graag dat u een samenvatting van de volgende tekst opneemt.

De gemeente Wijdmeren erkent het economische belang van passagiersschepen in de Gooi en Vechtstreek. De gemeente zal zich inspannen om daar waar het mogelijk is voorzieningen voor passagiersschepen aan leggen om aan en af te kunnen meren om passagiers af te kunnen zetten en bij de aanleg van nieuwe vaarwegen of onderhoud aan bestaande vaarwegen te onderzoeken of passagiersschepen hier gebruik van kunnen maken. De gemeente zal hiervoor tijdig in overleg treden met deze beroepsgroep.

Omdat de belangen van de beroepsvaart en toerrecreatievaart vaak parallel lopen en zijn te delen verzoeken wij u in hetzelfde overleg over de toerrecreatievaart (aanvulling voor pagina 13) op de Vecht ook locaties aan te wijzen waar passagiersschepen 3 x 24 uur mogen aanmeren en het creëren of legaliseren van op en afstapplaatsen voor passagiers van maximaal 3 uur in de diverse kernen aan de Vecht. Ook het realiseren van minder middag en avondsluitingen van bruggen en sluizen en de ruimere openingstijden in te laten gaan van 1 april tot 1 oktober zal zorgen voor een economische

impuls in de Gooi en Vechtstreek. Mede daardoor zullen de inspanningen van Rijkswaterstaat om het Amsterdams Rijn Kanaal te verlossen van recreatievaart sneller gaan en de veiligheid op het ARK aanzienlijk toenemen.

Verder verzoeken wij u om na te gaan of het Plassenschap de jaarlijkse leges van € 375 per passagiersschip, die beroepsvaart voorrang in de Mijndensesluis geeft afgeschaft kan worden.

Als u deze afschaffing van de voorrangskosten realiseert zullen Rederijen van buitenaf eerder genegen zijn om richting Wijdemeren te komen en samen te gaan werken met lokale ondernemers. De twee Loosdrechtse rederijen hebben geen probleem met het bedrag omdat die heel frequent de Vecht op gaan. Maar rederijen die incidenteel door de Mijndensesluis willen, kunnen dit bedrag niet terug verdienen. En een risico lopen dat ze een uur voor de Mijndensesluis blijven liggen levert het gevaar op dat ze niet meer op tijd terug kunnen komen omdat andere bruggen dan weer gesloten zijn. Rederijen zijn erg goed in het verkopen van arrangementen. Alleen rondvaren is niet voldoende gasten willen ook een doel hebben en een stop maken. Denk aan de Kaasboerderij in Vreeland, het Museum Maarssen, het Drogisterij museum, Molen de Hoop. Maar die liggen allemaal buiten Loosdrecht. Maar Loosdrecht heeft ook veel mogelijkheden om rondvaart arrangementen te maken. IJs en Activiteitenboerderij ten Herk, Imkerij 't Schuurtje, Landgoed Eikenrode, Kasteel Sypesteyn, vergader en trouwlocaties zoals het Witte Huis en Golden Tulip Hotel Loosdrecht en de vele Loosdrechtse restaurants.

Een ander probleem maar met gelijke effecten is de beperkte openingstijd van sluis het Hemeltje tussen de Vecht en het Hilversumskanaal. Bedrijven zoals Ottenhome en jachthavens aan en rond het Hilversumskanaal ondervinden hier nadelige gevolgen van. Mede hierdoor worden die gemeden door rederijen. Maar ook het rondje Loosdrecht door de toerrecreatievaart en passanten vanaf de Vecht wordt hierdoor negatief beïnvloed. Maak het aantrekkelijk voor rederijen en recreanten om bij bedrijven en instellingen passagiers te brengen die in Wijdemeren geld uitgeven en weer terug varen.

Dan is er nog een nieuwe markt te creëren. Rederijen kunnen in samenspraak met natuurorganisaties zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten stukken natuur te ontsluiten. Mits ook daar de vaarwegen geschikt voor worden gemaakt. Denkt u dan aan rondvaartboten die met een gids van een van deze organisaties excursies doen in de prachtige natuur die wij hebben. Misschien is het wel zo interessant voor partijen dat ze gezamenlijk investeren een elektrische rondvaartboot. Elders in het land is dit al gebeurd.

Dit zijn de zaken die wij belangrijk genoeg vinden om alsnog in uw Visie op te nemen. Ook Koninklijke Schuttevaer*, de OPGV* en de BBZ* ondersteunen dit laatste gedeelte wat gaat over de passagiersvaart.

* De Koninklijke Schuttevaer behartigt al meer dan 160 jaar namens de beroepsbinnenvaart de belangen op het gebied van nautisch- technische zaken en de natte infrastructuur voor de binnenvaart.

* De BBZ is de belangenvereniging voor zowel de werkgever als de werknemer in de traditionele chartervaart.

* De OPGV staat voor Ondernemersvereniging Passagiersvaart Gooi en Vechtstreek.

De volgende personen zullen gebruik maken van de inspraak tijdens uw commissievergadering Ruimte en Economie op woensdag 07 september 2011

Jasper Blom onderwerp: recreatieve verbindingen fietsen, wandelen en varen en het belang daarvan voor de Wijdemeren

Tim Emmelot onderwerp: Recreatie woningen en het Recreatiefonds en uitbreiding van overnachtingsmogelijkheden t.b.v. meerdaags verblijf

Sjors Chamboné onderwerp: Passagiersschepen en recreatietoervaart