



Kansen en uitdagingen regionaal Vaarrouthenetwerk

- Door het herstel van het vaarrouthenetwerk in de regio Gooi & Vecht, kan de koppeling met andere recreatienetwerken (o.a. fiets- en wandelroutes) worden gerealiseerd.
- De ontsluiting van het vaarwegennetwerk in de regio Gooi & Vecht biedt nieuwe ontsluitingsmogelijkheden voor de Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie, doordat meerdere ommetjes mogelijk worden.
- Door de recreatieve ontsluiting van het gebied, wordt meer ruimte voor de stedeling geboden om in de eigen omgeving te recreëren. De kleinere middenstand krijgt hiermee een impuls en dit komt ten goede aan de leefbaarheid van de dorpskernen.
- Investerings in cultuurhistorisch erfgoed, zoals het verbeteren van een historische vaarverbinding, vergroten niet alleen de cultuurhistorische, maar ook de economische waarde van een gebied: toename bezoekers, hogere bestedingen, grotere kansen voor ondernemers en werkgelegenheid en stijging onroerend goedprijzen.



Wensbeeld projecten Vaarrouthenetwerk Gooi & Vecht

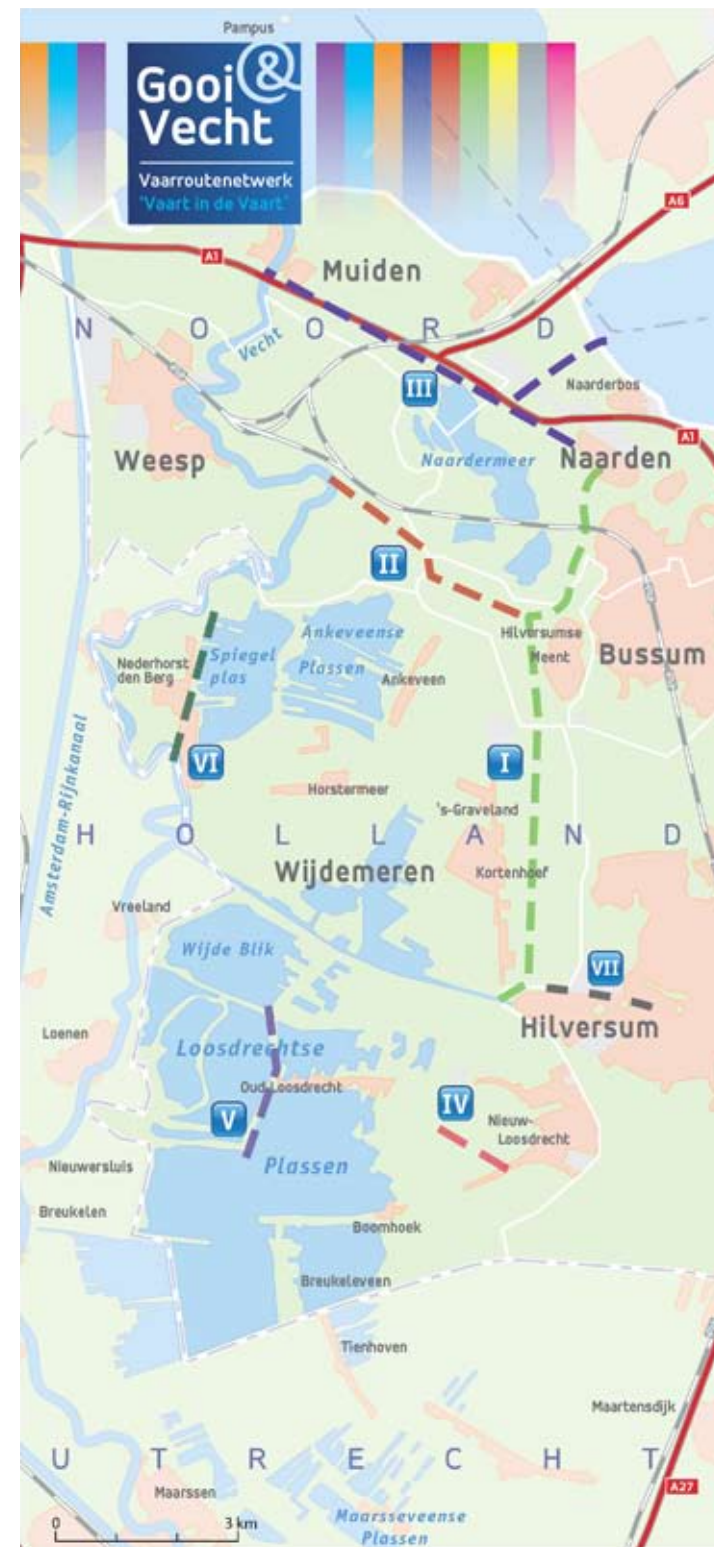
- I. Verbinding 's-Gravelandse Vaart – Karnemelksloot (Hilversums Kanaal – Vesting Naarden) beter toegankelijk maken
- II. 's-Gravelandse Vaart Noord tussen fort Uitermeer en de Karnemelksloot: schuttijden verruimen
- III. Vaarverbinding Vecht - Gooimeer realiseren via de Naardertrekvaart en een nieuw aan te leggen verbinding met het Gooimeer
- IV. Verbinding van de Oostelijke Drecht naar Kasteel-Museum Sypsteyn realiseren
- V. Verbinding Loosdrechtse Plassen - Wijde Blik
- VI. Heropenen van De Reevaart (Nieuwe Vecht)
- VII. Gooise Vaart bevaarbaar maken tot in centrum Hilversum

Dit wensbeeld is een initiatief van de samenwerkende watersportpartners:



De begeleidende werkgroep wordt gevormd door het Plassenschap Loosdrecht, ANWB, gewest Gooi en Vechtstreek, gemeente Wijdmeren, provincie Noord-Holland (ILG) en ondernemersinitiatief "Samen Sterk". Het volledige wensbeeld 'Vaart in de vaart' is in te zien op www.watersportverbond.nl/vechtenplassen. Voor nadere informatie: hoef@casema.nl.

Tekst: Juliette Jonker-Duynstee, november 2010





Vaarrouthenetwerk Gooi en Vecht

Nederland en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vroegere economische functie als transportweg en productiemiddel is de laatste eeuw sterk uitgebreid tot drager van recreatie, toerisme en natuurbeleving. Een combinatie van factoren die alleen tot volle bloei kan komen als deze geïntegreerd is in een **netwerk van verbindingen**, zowel op het water als op het land. Dit geldt ook voor de recreatieve routes in de regio Gooi & Vecht.

Deze centraal gelegen streek met zijn Loosdrechtse Plassen, vaarten, Vecht en Gooimeer vormt een belangrijke schakel in het bovenregionale recreatieve vaarwegennetwerk. Die schakel kan echter veel sterker worden door het aan elkaar koppelen van vaarwateren, het opheffen van bestaande knelpunten en het vergroten van de mogelijkheden om varen te combineren met fiets- en wandelroutes op het land door middel van recreatieve knooppunten.

Zo kan het vaarrouthenetwerk een grote toegevoegde waarde krijgen in de ontsluiting van de cultuurhistorie en gevarieerde natuur die de regio rijk is. Om dit doel te bereiken is een wensbeeld opgesteld met projecten, die op bijgaande kaart zijn ingetekend.

Een belangrijke 'ruggengraat' wordt in deze folder nader toegelicht: het verbeteren van de toegankelijkheid van de 's-Gravelandse Vaart. Hoe belangrijk het verbeteren van deze toegankelijkheid van de vaart ook is op toeristisch, recreatief en economisch gebied, een en ander zal wel aan voorwaarden gebonden moeten zijn. Het gebruik en de gebruikers zijn in bijna 400 jaar immers sterk veranderd. De vaart moet geschikt zijn voor kleinere schepen, aangezien er beperkingen zullen blijven ten aanzien van de hoogte van de bruggen en de maximale vaarsnelheid. Hierbij zullen ook de mogelijkheden voor het gebruik van fluisterboten worden meegenomen.

Bij de uitvoering van dit onderdeel van het wensbeeld zal rekening worden gehouden met de belangen van de aanwonenden van de vaart. Daarnaast zal een verbeterde toegankelijkheid van de vaart interessant worden voor ondernemers, die nu ook via het water worden ontsloten. De plannen zullen dan ook in goed overleg met alle belanghebbenden en betrokkenen nader worden uitgewerkt. De werkgroep heeft het wensbeeld 'Vaart in de Vaart' aan de overheden aangeboden, met het verzoek hier gezamenlijk uitvoering aan te geven.

's-Gravelandse Vaart door de jaren

In 1638 werd de 's-Gravelandse Vaart gegraven als verbinding met de Vecht om zand naar Amsterdam te transporteren. Hiermee werd de grachtengordel aangelegd. De trekvaart die zo ontstond, maakte het gebied snel bereikbaar voor rijke Amsterdamse kooplieden. Zij bouwden hier prachtige buitenplaatsen, gelegen in weelderige parken. In die tijd ontwikkelde zich ook de wasserij industrie aan de vaart. Zo werd de vaart een veelgebruikte transportweg van vuile en schone was, zand, vuilnis en personen.

Inmiddels heeft de vaart zijn economische functie verloren. De vaart is voor kleine boten of kano's nog wel bevaarbaar, maar de drempels om dit te doen zijn hoog: het openen van de sluisen moet ruim van te voren aangevraagd worden en de bruggen zijn erg laag.

De vaart kan echter weer een belangrijke schakel worden. Om de culturele vaarroute, de zichtlijnen vanuit de landgoederen, de sprekende historie en de combinatie met de schitterende natuur te beleven, is een goede toegankelijkheid van de 's-Gravelandse Vaart van cruciaal belang. Hoog tijd dus om deze in meerdere opzichten belangrijke vaart weer tot leven te brengen.

